

Troubleshooting Guide

MANY COMMON PROBLEMS CAN BE SOLVED EASILY BY UTILIZING THE CHART BELOW. FOR MORE SERIOUS OR PERSISTENT PROBLEMS, CONTACT A DEWALT SERVICE CENTER OR CALL 1-(800)-4-DEWALT.

⚠ WARNING: TO REDUCE THE RISK OF SERIOUS PERSONAL INJURY, ALWAYS DISCONNECT AIR FROM TOOL BEFORE ALL REPAIRS.

Trigger valve housing leaks	O-ring or valve stem failure	Replace valve using Trigger Valve Kit: Cat.# D510008
Top cap leaks air	Loose cap screws	Tighten cap screws using appropriate hex wrench
	Damaged or worn gasket or o-ring	Replace gasket/o-rings using Nailer O-ring Repair Kit, Cat. # D518008
Exhaust leaks	Main seal or o-ring damaged, debris in tool.	Replace gasket/o-rings using Framing Nailer O-ring Repair Kit, Cat. # D518008
Air leaks around nose when tool is at rest. (Driver blade in up position.)	Damaged or worn o-rings	Replace gasket/o-rings using Framing Nailer O-ring Repair Kit, Cat. # D518008
Air leaks around nose when tool is in actuated position. (Driver blade in down position.)	Damaged or worn bumper	Replace bumper using: Frame Nailer Bumper Kit, Cat. # D518006
Tool does not cycle in cold weather	Tool not receiving air	Check air supply
	Valve may be frozen	Warm up tool. Lubricate with DEWALT Pneumatic Tool Oil or winter weight pneumatic oil containing ethylene glycol
	Damaged or worn o-rings	Replace gasket/o-rings using Framing Nailer O-ring Repair Kit, Cat. # D518008
	Broken or damaged driver blade	Replace Driver Blade using either Kit: Driver Blade Kit for D51844 Full Round Head Nailer; Cat. # D518452 or Driver Blade Kit for D51822 Clipped Head Nailer; Cat. # D518232
Lack of power; sluggish	Low air pressure	Check air supply
	Lack of lubrication	Lubricate tool using DEWALT pneumatic tool oil.
	Damaged or worn o-rings	Replace gasket/o-rings using Framing Nailer O-ring Repair Kit, Cat # D518008
	Exhaust port blocked or clogged	Disconnect air, remove exhaust plate from top of tool, clean port
	Depth adjustment set too shallow	Reset depth adjustment
	Driver damaged or worn	Replace driver blade
Skipping nails; intermittent feed	Air restricted	Check air supply and couplers
	Lack of lubrication	Lubricate tool using DEWALT pneumatic tool oil
	Nosepiece screws loose	Tighten nosepiece screws using appropriate hex wrench
	Wrong size/angle fasteners	Use only recommended fasteners
	Dirty magazine	Clean magazine track and nosepiece
	Damaged/Worn magazine	Replace magazine
	Broken or damaged driver blade	Replace driver blade using either Kit: Driver Blade Kit for D51844 Full Round Head Nailer; Cat. # D518452 or Driver Blade Kit for D51822 Clipped Head Nailer; Cat. # D518232
	Trigger valve o-ring worn or damaged	Replace valve using Trigger Valve Kit; Cat. # D510008
	Worn piston o-ring	Replace o-ring using Framing Nailer O-ring Repair Kit, Cat # D518008
	Worn or damaged pusher spring	Replace spring using Magazine Pusher Spring Kit; Cat. # D518004
Fasteners jam in tool	Driver channel in nosepiece worn	Replace nosepiece
	Wrong size/ angle fasteners	Use only recommended fasteners
	Worn driver blade	Replace driver blade using either Kit: Driver Blade Kit for D51844 Full Round Head Nailer; Cat # D518452 or Driver Blade Kit for D51822 Clipped Head Nailer; Cat. # D518232
	Nosepiece screws loose	Tighten nosepiece screws using appropriate hex wrench
	Nails not feeding properly	Ensure nails are feeding properly through the magazine and into the nose

Guide de dépannage

IL EST POSSIBLE DE RÉSOUDRE FACILEMENT LES PROBLÈMES LES PLUS COMMUNS À L'AIDE DU TABLEAU CI-DESSOUS. POUR DES PROBLÈMES PLUS GRAVES OU DES PROBLÈMES QUI PERSISTENT, COMMUNIQUER AVEC UN CENTRE DE RÉPARATION DEWALT OU COMPOSER LE 1 800 4-DEWALT.

⚠ AVERTISSEMENT : POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES CORPORELLES, TOUJOURS DÉBRANCHER LA SOURCE D'ALIMENTATION EN AIR DE L'OUTIL AVANT TOUTE RÉPARATION.

Fuite du boîtier de la soupape de détente	Défaillance du joint torique ou de la tige de soupape	Remplacer la soupape à l'aide de la trousse de soupape de détente : N° cat. D510008
Fuites d'air du couvercle supérieur	Vis de couvercle desserrées	Serrer les vis du couvercle à l'aide d'une clé hexagonale appropriée
	Joint ou joint torique endommagé ou usé	Remplacer le joint/joint torique avec la trousse de réparation de joint torique pour cloueuse pour charpente, n° cat. D518008
Fuites d'échappement	Le joint principal ou le joint torique est endommagé, des débris ont pénétré dans l'outil.	Remplacer le joint/joint torique avec la trousse de réparation de joint torique pour cloueuse pour charpente, n° cat. D518008
Fuites d'air près de l'embout quand l'outil n'est pas utilisé (Lame de goupille en position levée.)	Joints toriques endommagés ou usés	Remplacer le joint/joint torique avec la trousse de réparation de joint torique pour cloueuse pour charpente, n° cat. D518008
Fuites d'air près de l'embout quand l'outil est actionné position. (Lame de goupille en position abaissée.)	Amortisseur endommagé ou usé	Remplacer l'amortisseur à l'aide de la : trousse d'amortisseur pour la cloueuse pour charpente, n° cat. D518006
L'outil ne fonctionne pas par temp froid	L'outil ne reçoit pas d'air	Vérifier l'alimentation pneumatique
	La soupape peut être gelée	Réchauffer l'outil. Lubrifier avec de l'huile pour outil pneumatique DEWALT ou de l'huile pneumatique de grade d'hiver contenant de l'éthylène glycol.
	Joints toriques endommagés ou usés	Remplacer le joint/joint torique avec la trousse de réparation de joint torique pour cloueuse pour charpente, n° cat. D518008
	Lame de goupille brisée ou endommagée	Remplacer la lame de goupille à l'aide de la trousse : Trousse de lame de goupille pour cloueuse à clous à tête ronde pleine D51844; n° cat. D518452 ou Trousse de lame de goupille pour cloueuse à clous à tête entaillée D51822; n° cat. D518232
Manque de puissance; lenteur	Basse pression d'air	Vérifier l'alimentation pneumatique
	Manque de lubrification	Lubrifier l'outil avec de l'huile pour outil pneumatique DEWALT
	Joints toriques endommagés ou usés	Remplacer le joint/joint torique avec la trousse de réparation de joint torique pour cloueuse pour charpente, n° cat. D518008
	Orifice d'échappement bloqué ou encrassé	Débrancher l'arrivée d'air, retirer la plaque d'échappement du dessus de l'outil, nettoyer l'orifice
	Le réglage de profondeur est trop faible	Régler de nouveau la profondeur
	La goupille est endommagée ou usée	Remplacer la lame de goupille
Saut de clous; alimentation intermittente	Alimentation en air restreinte	Vérifier l'alimentation pneumatique et les raccords.
	Manque de lubrification	Lubrifier l'outil avec de l'huile pour outil pneumatique DEWALT
	Vis de l'embout desserrées	Serrer les vis de l'embout à l'aide d'une clé hexagonale appropriée
	Attaches de dimension/angle inappropriés	Utiliser uniquement des attaches recommandées
	Magasin sale	Nettoyer le rail du magasin et l'embout
	Magasin endommagé/usé	Remplacer le magasin
	Lame de goupille brisée ou endommagée	Remplacer la lame de goupille à l'aide d'une des trousse suivantes : Trousse de lame de goupille pour cloueuse à clous à tête ronde pleine D51844; n° cat. D518452 ou Trousse de lame de goupille pour cloueuse à clous à tête entaillée D51822; n° cat. D518232
	Joint torique de la soupape de détente usée ou endommagée	Remplacer la soupape à l'aide de la trousse de soupape de détente; n° cat. D510008
	Joint torique du piston usé	Remplacer le joint torique avec la trousse de réparation de joint torique pour cloueuse pour charpente, n° cat. D518008
	Ressort de poussoir usé ou endommagé	Remplacer le ressort à l'aide de la trousse de ressort du poussoir du magasin; n° cat. D518004
Attaches coincées dans l'outil	Canal de goupille usée dans l'embout	Remplacer l'embout
	Attaches de dimension/angle inappropriés	Utiliser uniquement des attaches recommandées
	Remplacer la lame de goupille	Remplacer la lame de goupille à l'aide d'une des trousse suivantes : Trousse de lame de goupille pour cloueuse à clous à tête ronde pleine D51844; n° cat. D518452 ou Trousse de lame de goupille pour cloueuse à clous à tête entaillée D51822; n° cat. D518232
	Vis de l'embout desserrées	Serrer les vis de l'embout à l'aide d'une clé hexagonale appropriée
	Les clous ne sont pas alimentés adéquatement	S'assurer que les clous sont alimentés adéquatement du magasin à l'embout